

Drugi
državni
stručni
skup

ANALIZA STRADANJA DJECE PREDŠKOLSKE DOBI U PROMETU ISPRED VRTIĆA U REPUBLICI HRVATSKOJ

*Prof.dr.sc.
Eduard Missoni,
dr.med.*



Drugi
državni
stručni
skup

1

Isticanje problema

2

Djeca – žrtve u prometu

3

Istraživanje

4

Zaključak

PROBLEM

- Stradavanja u prometu, osim velikih materijalnih šteta, nepovratno nanose štetu zbog gubitka ljudskih života te nastanka svih vrsta invalidnosti



Drugi
državni
stručni
skup



PROBLEM

- Poglavitito su svi senzibilizirani kada su u pitanju stradavanja djece u prometu
- Djeca pripadaju vrlo rizičnoj skupini sudionika prometa:
 - zbog njihove dobi
 - nedostatnog životnog iskustva
 - smanjenje mogućnosti prosuđivanja, predviđanja i odlučivanja u odnosu na odrasle osobe
 - njihovog neshvaćanja opasnosti koje im prijete



Drugi
državni
stručni
skup

DJECA – ŽRTVE U PROMETU

- Prometne nesreće = jedan od najznačajnijih problema koji ugrožavaju javnu sigurnost
- Analizirajući posljedice prometnih nesreća u kojima sudjeluju djeca, činjenica jest da su najčešće uzrokovane od strane vozača osobnih automobila i to zbog: neprilagođene brzine posebno na područjima u blizini: škola, vrtića, dječjih igrališta ili drugih mjesta, gdje se okuplja veći broj djece.



Drugi
državni
stručni
skup

DJECA – ŽRTVE U PROMETU

- Posebno zabrinjava podatak da su za stradanje i ozljeđivanje djece u prometu često odgovorni njihovi roditelji, staratelji ili odgojitelji !

Drugi
državni
stručni
skup



DJECA – ŽRTVE U PROMETU

- Mnogi roditelji – vozači neodgovorno prevoze djecu:
 - ne koriste dječje sjedalice
 - dopuštaju sjedenje bez upotrebe sigurnosnog pojasa
 - voze djecu u krilu

**Kao da nisu svjesni
trenutne pogibeljnosti
i ozbiljnosti situacije
u prometu!**



Drugi
državni
stručni
skup

ISTRAŽIVANJE

- Mjesto: Dječji vrtić Kolibri, Gornja Dubrava, Zagreb
- Razdoblje: 8.o1. – 13.o1. 2016.
- Vrijeme: 7,30 – 8,30
- Metoda: brojanje



Drugi
državni
stručni
skup

ISTRAŽIVANJE

Cilj istraživanja:

- Cilj istraživanja - utvrditi na koji način roditelji dovode/dovoze djecu u vrtić, jesu li to muškarci ili žene te pridržavaju li se pritom prometnih propisa



Drugi
državni
stručni
skup

ISTRAŽIVANJE

Rezultati istraživanja:

VRIJEME 7,30-8,30	PETAK 8.01.2016.	PONEDJ. 11.01.2016.	UTORAK 12.01.2016.	SRIJEDA 13.01.2016.	UKUPNO	FREKVENCIJA (%)
BROJ OSOBA	125	147	136	129	537	
muškarci	74	82	78	75	309	57,54 %
žene	51	65	58	54	228	42,45 %

Drugi državni stručni skup

ISTRAŽIVANJE

Rezultati istraživanja:

VRIJEME 7,30-8,30	PETAK 8.01.2016.	PONEDJ. 11.01.2016.	UTORAK 12.01.2016.	SRIJEDA 13.01.2016.	UKUPNO	FREKVENCIJA (%)
NAČIN DOLASKA						
automobil	91	102	98	93	385	71,50 %
pješice	12	14	9	11	46	8,57 %
autobus	22	31	29	25	107	19,93 %

Drugi
državni
stručni
skup

ISTRAŽIVANJE

Rezultati istraživanja:

VRIJEME 7,30-8,30	PETAK 8.01.2016.	PONEDJ. 11.01.2016.	UTORAK 12.01.2016.	SRIJEDA 13.01.2016.	UKUPNO	FREKVENCija (%)
OSOBE KORISTE						
pojas	64	83	67	76	290	75 %
svjetla	91	100	98	93	384	100 %
mobitel	18	15	13	12	58	15,10 %

Drugi
državni
stručni
skup

ISTRAŽIVANJE

Rezultati istraživanja:

VRIJEME 7,30-8,30	PETAK 8.01.2016.	PONEDJ. 11.01.2016.	UTORAK 12.01.2016.	SRIJEDA 13.01.2016.	UKUPNO	FREKVENCija (%)
POŠTIVANJE PROMET. PRAVILA						
parkiranje	63	87	65	75	290	75 %
zebra	29	38	30	31	153	93 %

Drugi
državni
stručni
skup



ISTRAŽIVANJE

Rezultati - izdvojeno:

- Od roditelja koji su došli automobilom, **njih 75% koristilo je sigurnosni pojas, ali su svi vozili djecu u autosjedalici**, te su također svi koristili svjetla (zbog zimskih uvjeta)
- Prilikom dovođenja djece, **njih 15.1% koristilo je mobitel**

Drugi
državni
stručni
skup



ISTRAŽIVANJE

Rezultati - izdvojeno:

- Od onih što su došli automobilom, 75% ih je pravilno parkiralo, dok je 25% zbog manjka parkiranih mjesta parkiralo nepravilno. Nekolicina njih je čak parkirala odmah ispred vrata vrtića
- Što se tiče prelaska preko pješačkog prijelaza, 93% ljudi koji su doveli djecu su pravilno prelazili cestu, dok su na odlasku ti isti ljudi zaboravili na pravila prelaženja

Drugi
državni
stručni
skup

ZAKLJUČAK

- Neizostavno poduzimati preventivne mjere i aktivnosti
- Prometni odgoj započeti u najranijoj dobi
- Okruženje mora davati pozitivan primjer (jer će se dijete, vrlo vjerojatno, u odrasloj dobi, ponašati u skladu sa usvojenim stavovima u najranijoj dobi
- Izuzetna odgovornost roditelja i odgajatelja u usvajanju sigurnosnih navika kod djece

Drugi
državni
stručni
skup



Sigurna cesta

udruga prometna preventiva mladih
Safe roads association for youth traffic safety

ANALIZA STRADANJA DJECE PREDŠKOLSKE DOBI U PROMETU ISPRED VRTIĆA U REPUBLICI HRVATSKOJ

Drugi
državni
stručni
skup

*HVALA NA
POZORNOSTI!*



***Prof.dr.sc.
Eduard Missoni, dr.med.
Fakultet prometnih znanosti
u Zagrebu***