

BeSafe®





HTS BeSafe	2
Osnovne grupe autosjedalica	5
Vožnja djece u smjeru suprotnom smjeru vožnje	7
BeSafe proizvodi	13
Sustav iZi Modular	14
iZi Go Modular	15
iZi Modular	18
iZi Go	21
iZi Combi X4 ISOfix	29
iZi Plus	32
iZi Comfort	35
iZi Comfort ISOfix	39
iZi Up	43
iZi Up fix	47

HTS je prvu autosjedralicu proizveo još 1963. i od tada konstantno razvija i unapređuje svoje proizvode.

HTS BeSafe je inovativna kompanija s međunarodnim ugledom u proizvodnji autosjedalica s posebnim naglaskom na autosjedalice okrenute suprotno smjeru vožnje.

Danas je HTS BeSafe vodeći proizvođač autosjedalica u Skandinaviji i osvaja tržišta većine europskih zemalja.

Autosjedalica iz 1963.

cijena: 3,8 eura



BeSafe princip:

Skandinavska sigurnost

Inovativni proizvodi

Proizvodi ugodni za korištenje

Jedinstvene osobine proizvoda - brojni patenti

Distribucija isključivo u specijalizirane trgovine

Poznata robna marka

BeSafe preporuča:

- Svaka autosjedalica na drugačiji će način pristajati automobilu, stoga prije kupnje uvijek isprobajte autosjedalicu u Vašem automobilu.
- Nikada ne postavljajte autosjedalicu okrenutu u smjeru suprotnom od smjera vožnje na sjedalo na kojem je uključen prednji zračni jastuk.
- Uvijek koristite autosjedalicu koja odgovara dobnoj skupini Vašeg djeteta.
- Prilikom postavljanja autosjedalice u automobil, pridržavajte se uputa za upotrebu.
- Kod postavljanja autosjedalice pomoću pojaseva automobila, pojasevi se trebaju maksimalno zategnuti.
- Unutrašnji pojasevi kojima se dijete veže u autosjedalicu trebaju se zategnuti tako da se između djetetovih ramena i ramenih pojaseva može staviti jedan prst.
- Autosjedalice okrenute u smjeru suprotnom od smjera vožnje pet puta su sigurnije od onih koje su okrenute u smjeru vožnje. BeSafe preporuča da se djeca voze u autosjedalicama okrenutim u smjeru suprotnom od smjera vožnje do navršene treće godine života.
- Nikada ne kupujte rabljene autosjedalice.
- Ako je autosjedalica bila u vozilu za vrijeme sudara, mora se zamijeniti.
- Djeca bi se trebala prevoziti u autosjedalici s naslonom za leđa dok ne dostignu 36 kg ili 135 cm.

Zašto autosjedalica?

Prema **Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08)** koji je vrijedio od **17. lipnja 2008.** u Republici Hrvatskoj sva djeca do 12 godina smiju se prevoziti u vozilu samo ako su pravilno vezana u autosjedalici.

- ***Sva se djeca moraju prevoziti isključivo na stražnjem sjedalu, s iznimkom djece do 2 godine starosti, koja se smiju prevoziti na mjestu suvozača, ali samo ako su u autosjedalici postavljenoj suprotno od smjera vožnje te ako to mjesto ima isključene zračne jastuke.***
- ***Sva djeca do 12 godina moraju koristiti njihovom uzrastu prilagođene autosjedalice, osim ako se prevoze na mjestu na kojem se nalazi pojas u dvije točke vezanja.***

Od 5. kolovoza 2014. na snazi su izmjene i dopune Zakona o sigurnosti prometa koje usklađuju Zakon sa Europskom direktivom 2014/37/EU.

- Ovom direktivom se propisuje obaveza osiguravanja sigurnosti djece kao putnika u vozilima putem korištenja sigurnosnih sistema vezanja, posebice dječjih autosjedalica, pomoćnih postolja i sigurnosnih pojaseva.
- Svi putnici u vozilu koje je opremljeno sigurnosnim pojasevima moraju biti vezani, a u vozilima bez ugrađenih pojaseva ne smiju se prevoziti djeca do tri godine starosti
- Djeca do 150 cm visine moraju biti vezana u autosjedalici ili pomoćnom postolju
- Dob djeteta nije adekvatan uvjet za postizanje sigurnosti djeteta u vozilu već djetetov stupanj fizičkog razvoja
- Djeca koja nisu vezana u autosjedalici ili postolju ali su dovoljno visoka za sigurnosni pojas moraju se vezati na stražnjem sjedištu
- Nema ograničenja u dobi djeteta za vezanje djeteta na prednjem sjedalu u autosjedalici koja se postavlja suprotno smjeru vožnje (isto je zabranjeno ako je sjedalo opremljeno zračnim jastukom koji nije deaktiviran)

Iako je zakonom dopušteno prevoženje djece vezane u autosjedalici ili pomoćnom postolju na prednjem sjedalu vozila, sigurna zona za svu djecu je stražnje sjedalo

Rodini pregledi autosjedalica pokazuju da većina roditelja - preko 80% - ne prevozi svoju djecu u automobilu na siguran način. Vozači najčešće ne postavljaju autosjedalicu ispravno ili u njoj ne vežu djecu na ispravan način.

- U Hrvatskoj svako drugo dijete nije vezano, a čak dvoje od troje predškolaraca i školaraca.
- Držanje djeteta u naručju nije siguran način putovanja! Kod sudara od samo 50 km/h dijete mase 5 kg zbog inercije postaje teško 100 kg - ruke jednostavno nisu dovoljno snažne da zadrže dijete od izlijetanja!
- Prometne nesreće jedan su od glavnih uzroka smrti djece ispod 14 godina. Poražavajuće da u Hrvatskoj da roditelji nisu svjesni ozljeda mozga i kralježnice koje nevezana ili nepravilno vezana djeca mogu zadobiti i na najmanjim brzinama. Procjenjuje se da bi više od 70% djece preživjelo ili ne bi zadobilo teške ozljede da su bila ispravno vezana u primjerenoj autosjedalici.
- Važno je vezati dijete u automobilu svaki put, i na najkraćim relacijama, jer se upravo tada najčešće događaju nesreće u kojima djeca stradavaju.
- Roditelji uvijek trebaju pratiti upute proizvođača, čvrsto vezati dijete u autosjedalici i čvrsto vezati autosjedalicu za vozilo.
- Zahvaljujući odgovornim roditeljima koji prevoze djecu uvijek vezanu u autosjedalici i kojih je sve više, broj poginule i teško ozlijeđene djece u svojstvu putnika u automobilima je unazad deset godina prepolovljen.
- Za informacije i savjete se mogu obratiti Rodi na autosjedalice@roda.hr ili na Facebook grupi Rodini savjeti o autosjedalicama.

Tri osnovne grupe dječjih autosjedalica

GROUP
0/0+

WEIGHT
0-13

AGE
0-12m

GROUP
1

WEIGHT
9-18

AGE
9m-4y

GROUP
2/3

WEIGHT
15-36

AGE
4-12y

Prije su se proizvodile samo autosjedalice iz grupe 0 (0-9 kg) ali kako je dokazano da autosjedalice I grupe (9-18kg) okrenute u smjeru vožnje ne pružaju dovoljnu zaštitu za malu djecu, osmišljena je grupa 0+ u kojoj je moguće djecu voziti okrenutu suprotno smjeru vožnje do težine od 13kg.

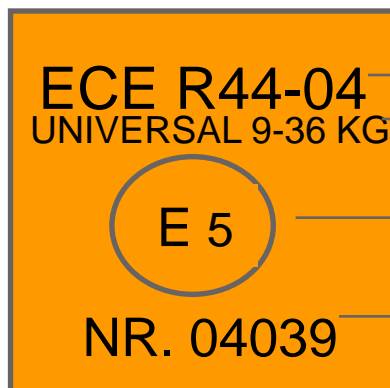
BeSafe je već pred trideset godina otišao korak dalje: proizvodi autosjedalice u kojima se djeca voze u smjeru suprotnom smjeru vožnje do četvrte ili čak pete godine života.

Kako odabrati odgovarajuću autosjedalicu?

Kod odabira autosjedalice važno je da autosjedalica odgovara razvojnom stupnju djeteta. Najčešći kriterij za određivanje potrebne vrste autosjedalice je težina djeteta. Ovo je od izuzetne važnosti, jer samo ako se dijete vozi u primjerenj autosjedalici, može biti i optimalno osigurano.

Preporuka je dijete što dulje voziti u autosjedalici niže grupe, sve dok tu autosjedalicu ne preraste po težini ili visini

Atest:



Direktiva o autosjedalicama

Kategorija, skupina po težini

Zemlja odobrenja

Identifikacijski broj
proizvođača

UNIVERSAL – postavljanje pomoću pojasa automobila

SEMI-UNIVERSAL – postavljanje pomoću pojasa automobila i dodatnom točkom učvršćenja, npr. nogom

RESTRICTED – odgovara samo nekim modelima automobila

SPECIFIC VEHICLE - Odobreno samo za određeni model automobila

Vožnja djece u smjeru suprotnom od smjera vožnje



BeSafe preporuča da se autosjedalice okrenute u smjeru suprotnom od smjera vožnje koriste što duže moguće.

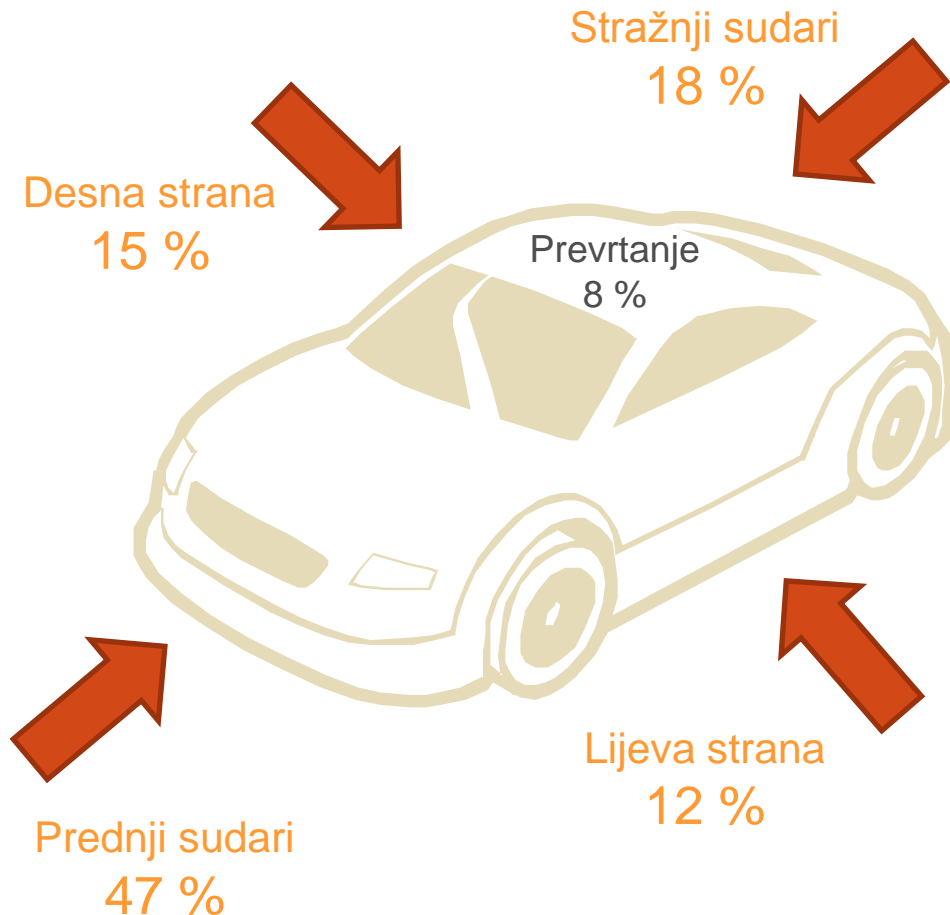
Volvo je proveo istraživanje prometnih nesreća s 13 000 nesreća u kojima je u svojstvu putnika u vozilu sudjelovalo 800 djece u dobi od 0-4 godine.

Pokazalo se da je rizik za teške ozljede slijedeći:

Suprotno od smjera vožnje	8%
U smjeru vožnje	40%

To pokazuje da su autosjedalice okrenute suprotno od smjera vožnje 5 puta sigurnije od sjedalica okrenutih u smjeru vožnje.

Frontalni i bočni sudari = 74% svih sudara



Najčešći su i najopasniji frontalni i bočni sudari.

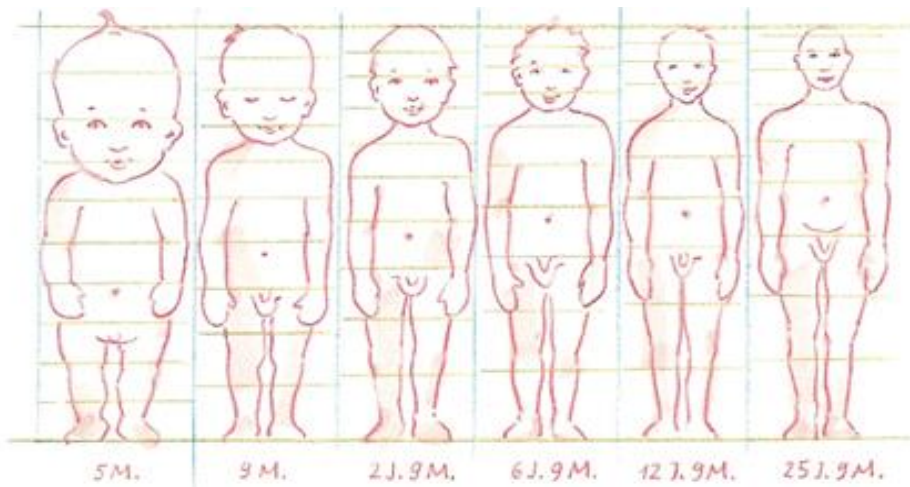
Na njih se odnosi 74% svih sudara, događaju se pri većim brzinama i za njih je karakteristično da se u koliziji nalaze dva vozila koja su se do tada kretala u suprotnim smjerovima.

Kod 18% sudara koji se događaju odostraga sile uglavnom nisu toliko jake, pogotovo stoga što se tada najčešće sudaraju dva vozila koja su se do tada kretala u istom smjeru i da prednje vozilo ispred sebe obično ima dodatan prostor za zaustavljanje.

Tijelo djeteta nije kopija tijela odrasle osobe

25%

6%



Prilikom sudara najopasnije ozljede vezane su uz glavu i vrat djeteta. Kada je dijete okrenuto u smjer vožnje njegovo tijelo zadržavaju pojasevi autosjedalice, a njegova relativno velika i teška glava (koja kod male djece iznosi oko 25% težine tijela) nastavlja kretanje prema naprijed.

Taj nagli pomak glave prema naprijed u frontalnom sudaru izlaže djetetov osjetljivi vrat opterećenju čije posljedice mogu biti kobne po život djeteta.

Također, lubanja i lice izloženi su udarcima fragmenata koji u slučaju sudara lete po kabini vozila, pogotovo zato što glava, povučena silom udarca izlazi iz zaštićenog okvira autosjedalice. Osim ozljeda glave i vrata, mogu se dogoditi i ozljede unutrašnjih organa radi pritiska pojaseva kojima je dijete vezano u autosjedalicu.

U autosjedalici postavljenoj unatrag sila frontalnog udarca raspoređuje se na čitava leđa i glavu djeteta. Kad je dijete u takvoj autosjedalici, vrat i kralježnica djeteta ostaju u ravnini, a naslon autosjedalice apsorbira sile sudara. Glava djeteta zadržava se unutar autosjedalice, a leđni dio autosjedalice štiti dijete od udarca u razbijene dijelove vozila ili druge predmete koji ulaze u automobil prilikom sudara.

Prednosti autosjedalice okrenute u smjeru suprotnom od smjera vožnje

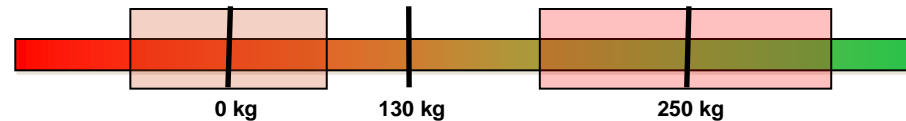
U smjeru vožnje
Opterećenje na vrat
180–220 kg*



U smjeru suprotnom od smjera
vožnje
Opterećenje na vrat
40-60 kg*



Medicinski stručnjaci preporučaju
maksimalno 130 kg



Tri osnovna velika rizika vezana su uz autosjedalice okrenute u smjeru vožnje:

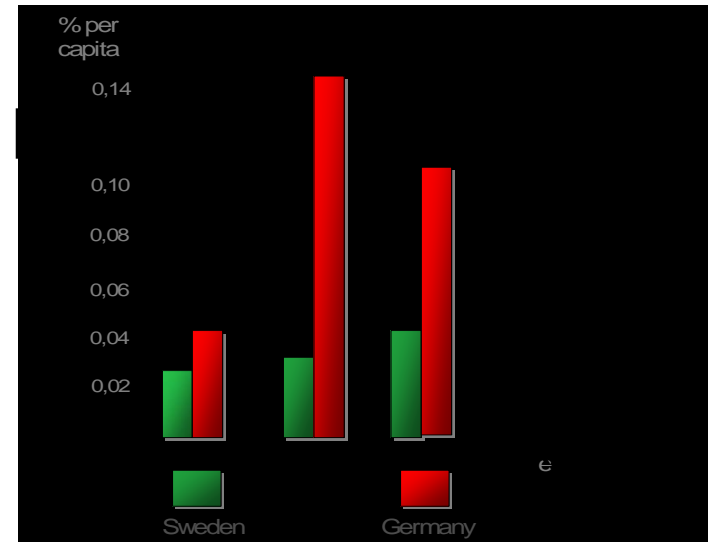
- Ozljede vrata nastale uslijed opterećenja na vrat mogu dovesti do paralize ili biti smrtonosne.
- Ozljede lubanje i lica uslijed udara fragmenata koji lete kabini.
- Ozljede unutrašnjih organa koje nastaju prodiranjem pojaseva.

Istraživanja koja provode osiguravajuća društva pokazala su da je rizik da dijete pogine ili bude ozbiljno ozlijeđeno pet puta veći u sjedalici koja je postavljena u smjeru vožnje u usporedbi s onom koja je postavljena u suprotnom smjeru.

Sjedalice za djecu stariju od godine dana postavljene suprotno od smjera vožnje u Skandinaviji su se počele masovno koristiti puno prije nego u ostatku svijeta. Koliko su korisne vidljivo je iz statističkih podataka o automobilskim nesrećama.

Usporedimo li švedske statistike o nesrećama npr. s njemačkim statistikama, razlike su znatne. Kao što prikazuje priloženi graf, u prvoj godini života, dok se sva djeca voze u smjeru suprotnom od smjera vožnje (u „jajetu“), broj ozlijeđene djece u Njemačkoj samo je malo veći nego u Švedskoj.

U drugoj godini života, kada je većina njemačkih roditelja okrenula dijete u smjeru vožnje, broj ozlijeđene djece u Njemačkoj značajno je veći nego u Švedskoj. Isti ishod vidi se u trećoj, pa i četvrtoj godini života.



Djeca ozlijeđena u vožnji automobilom 1999

Kako dugo voziti djecu u autosjedalicama okrenutim suprotno od smjera vožnje ?



Što duže moguće – najmanje do 2,5 godine. Trideset godina praktičnog iskustva s autosjedalicama okrenutim suprotno od smjera vožnje pokazalo je da se one bez problema mogu koristiti barem do djetetove treće godine. Nakon toga, u nekim slučajevim djeca mogu imati manje prostora za noge, ali to nije presudan čimbenik.

Za djecu nije ni opasno ni neudobno da im prostor za noge bude ograničen (tako i tako djeca vrlo rijetko sama od sebe drže noge ispružene). Također, ako su od rođenja navikla gledati van kroz vlastito, stražnje staklo automobila vjerojatno će smatrati da im okretanje u smjeru vožnje smanjuje vidljivost i ograničava pogled iz automobila.

Ono što je od svega najbitnije je zaštititi djetetovu glavu i vrat od siline udarca, a okretanje trogodišnjaka u smjeru vožnje, znači da se zaštita koju pruža autosjedalica smanjuje s oko 95% na 50%.



BeSafe Pregnant automobilski pojas
za trudnice (**opcija sa fix-om**);
koristi se od drugog mjeseca
trudnoće



iZi Go Modular i-Size
Grupa 0+ / Visina: 40 – 75
cm Dob: oko 0 – 12 mj.



ISOfix baza Modular



iZi Modular i-Size
Grupa 0+ i 1 / 0-13 kg
od 0 do 12 mjeseci



iZi Go (opcija ISOfix baza)
Grupa 0+ / 0-13 kg
od 0 do 12 mjeseci



iZi Combi X4 ISOfix
Grupa 0+ i 1 / 1/0-18kg
od 0 do 4 godine



iZi Plus
Grupa 0+, 1 i 2/0 - 25 kg
od 0 do 5 godine



iZi Comfort X3
Grupa 1 / 9-18 kg
od 12 mj. do 4 god.



iZi Comfort X3 ISOfix
Grupa 1 / 9-18 kg
od 12 mj do 4 god

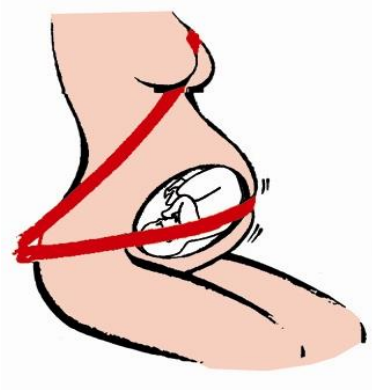


iZi Up/ Up fix
Grupa 2-3 / 15-36 kg
od 4 do 12 godina

BeSafe pojas za trudnice - Jedan pojas - dva života
(Sa ili bez fix-a)



Pojas za vrijeme uobičajenog korištenja.



Položaj pojasa prilikom korištenja BeSafe pojasa za trudnice.



BeSafe za trudnice

U slučaju sudara, tijelo trudnice može predstavljati težinu od 3 do 5 tona.

Pojas automobila koji prelazi preko trbuha može izložiti nerođeno dijete i posteljicu prevelikom pritisku. BeSafe za trudnice drži pojas automobila ispod trbuha i prenosi pritisak s trbuha na kukove.

Korištenje pojasa za trudnice također pruža veću udobnost u vožnji.

BeSafe pojas za trudnice treba se koristiti od drugog mjeseca trudnoće.

BeSafe®

**Ekskluzivni distributer za:
Austriju, Hrvatsku, BiH, Srbiju, Sloveniju**

Mikroedra d.o.o.

Radnička cesta 34a, 10 000 Zagreb, HR
tel: +385 1 48 22 132 fax: +385 1 48 22 133
info@mikroedra.hr
www.mikroedra.com

mikroedra

Filmovi o suprotnom smjeru:

<https://www.youtube.com/watch?v=Sg5i9YInU64>

<https://www.facebook.com/Besafe/videos/10154342627185740>