

Prometna kultura u dječjem vrtiću Zipkica, Zabok

Jasna Zubić, mag.paed.

Donja Stubica, 28. svibnja 2019.



DJEČJI VRTIĆ ZIPKICA-13 ODGOJNIH SKUPINA



PROMETNA KULTURA U DJEČJEM VRTIĆU-

Individualno stručno usavršavanje-područje posebnog stručnog interesa

- Temeljne odrednice:
- PROMETNI ODGOJ I OBRAZOVANJE- jedna od važnijih sastavnica u kreiranju humanističko- razvojnog kurikuluma
- Dijete- posebno ugrožena jedinka
- Prometni odgoj- važno je započeti u najranijoj dobi
- Izuzetna odgovornost odgojitelja i roditelja u usvajanju sigurnih navika kod djece vezanih za prometnu kulturu



Partnerstvo roditelja i vrtića

- Odgojitelji trebaju pomoć i podršku pri informiranju roditelja
 - Roditelji kao model ponašanja i uzor djeci-djeca oponašaju dobre i loše navike
 - Osvijestiti roditelje o važnosti pružanja dobrog roditeljskog modela ponašanja u prometu
 - Edukacija roditelja o psihofizičkim mogućnostima i pripremi djeteta za samostalno sudjelovanje u prometu
- Plan djelovanja radne skupine- Prometna kultura u vrtiću:
 - Uključilo se 5 odgojno –obrazovnih skupina
 - 11 odgojitelja i psihologinja
 - Dogovorene smjernice za rad
 - Aktivnosti s djecom i roditeljima





1. Letak SIGURNOSN I

POJAS/
BRZINA



2. LETAK: MOBITEL - Virtualni suputnik

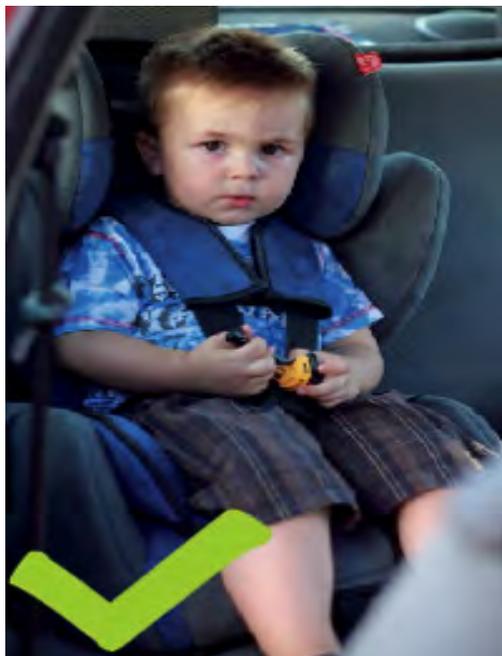
Korištenje mobitela spada na četvrto mjesto razloga pogibije u prometu.

- 21. listopada je izabran za Nacionalni dan bez mobitela u prometu.



3. LETAK:
MALI
BICIKLISTI





4. LETAK:
Sigurno na putu u
autu
Savjeti za pravilnu
upotrebu
autosjedalica



5. LETAK: KRETANJE PO CESTI



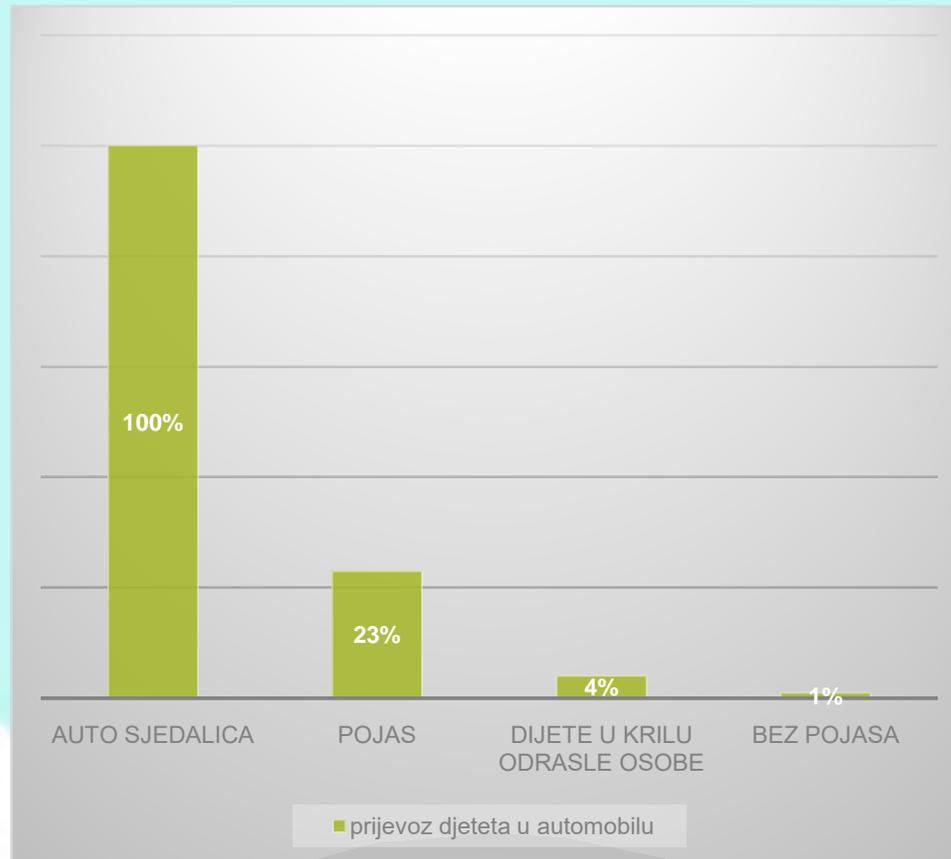
REZULTATI ANETE ZA RODITELJE O PROMETNIM NAVIKAMA

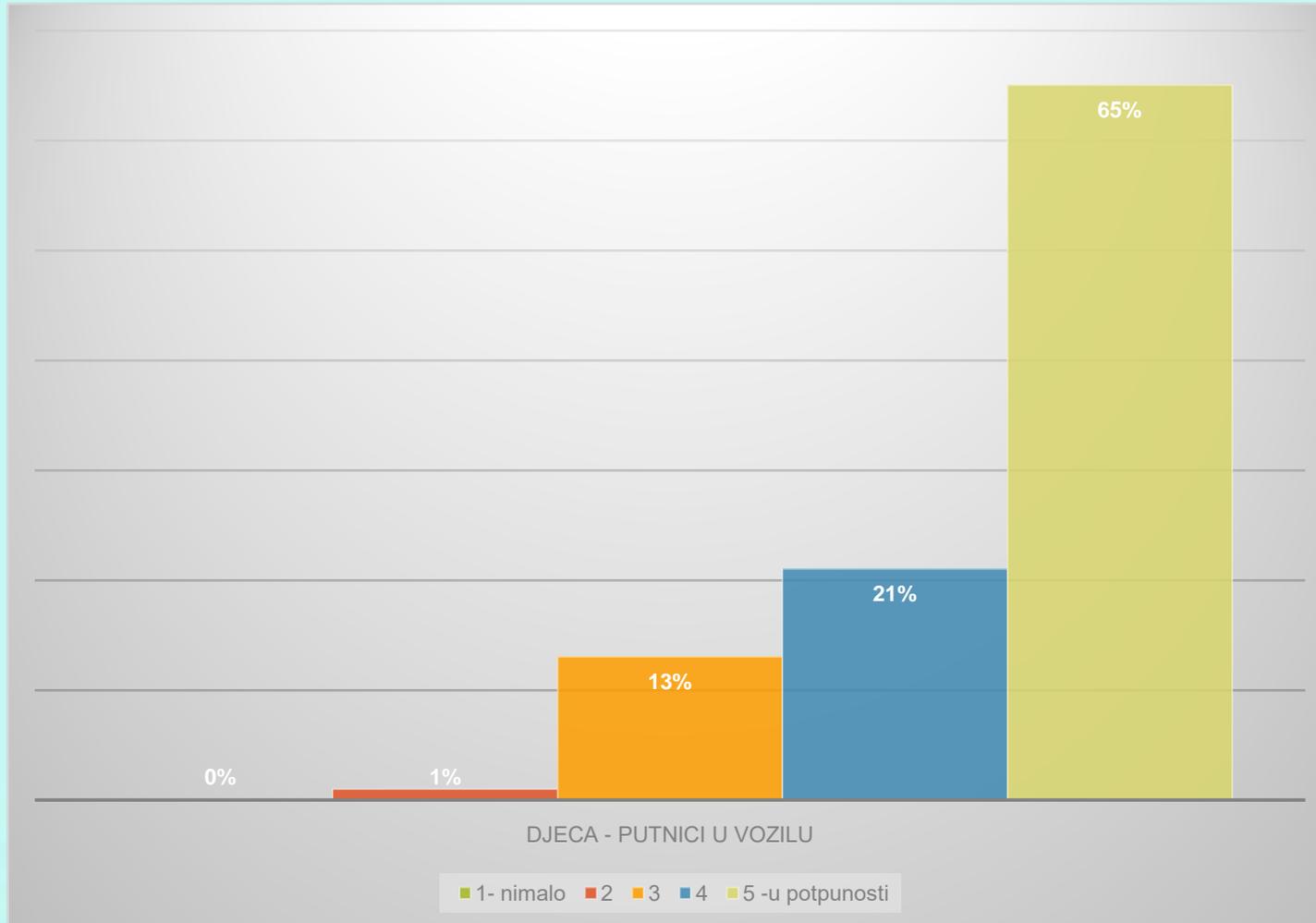
- ANKETNI UPITNIK KREIRALI SU ODGOJITELJI UZ POMOĆ ANKETE KOJA JE NA STRANICAMA HAK-A
- SUDJELOVALO JE 116 RODITELJA
- 58% UKUPNO PODIJELJENIH ANKETA
- ŽELJELI SMO ISPITATI REALNO STANJE, STAVOVE I PROMETNE NAVIKE RODITELJA
- 41% roditelja, koji su ispunili anketu, ima dijete dobi u kategoriji 0-3 godine,
- 51% 3-6 godina,
- te 8% dijete dobi 6-7 godina.



60% roditelja je ponekad napravilo iznimku i nije koristilo auto sjedalicu, a kao razlog tome navode uglavnom da se radilo o kratkim relacijama (40%), 27% navodi da je dijete sjedilo u krilu odrasle osobe, 5% da dijete ne želi u auto sjedalicu, 1% smatra da nije bilo potrebno, a među ostalim razlozima se navodi da je sjedalica ostala u drugom autu ili kod vožnje manje dijete stavljaju u sjedalicu, a veće vežu pojasom.

79% roditelja koristi novu auto sjedalicu, a 29% samo rabljenu ili kombiniraju (više djece).

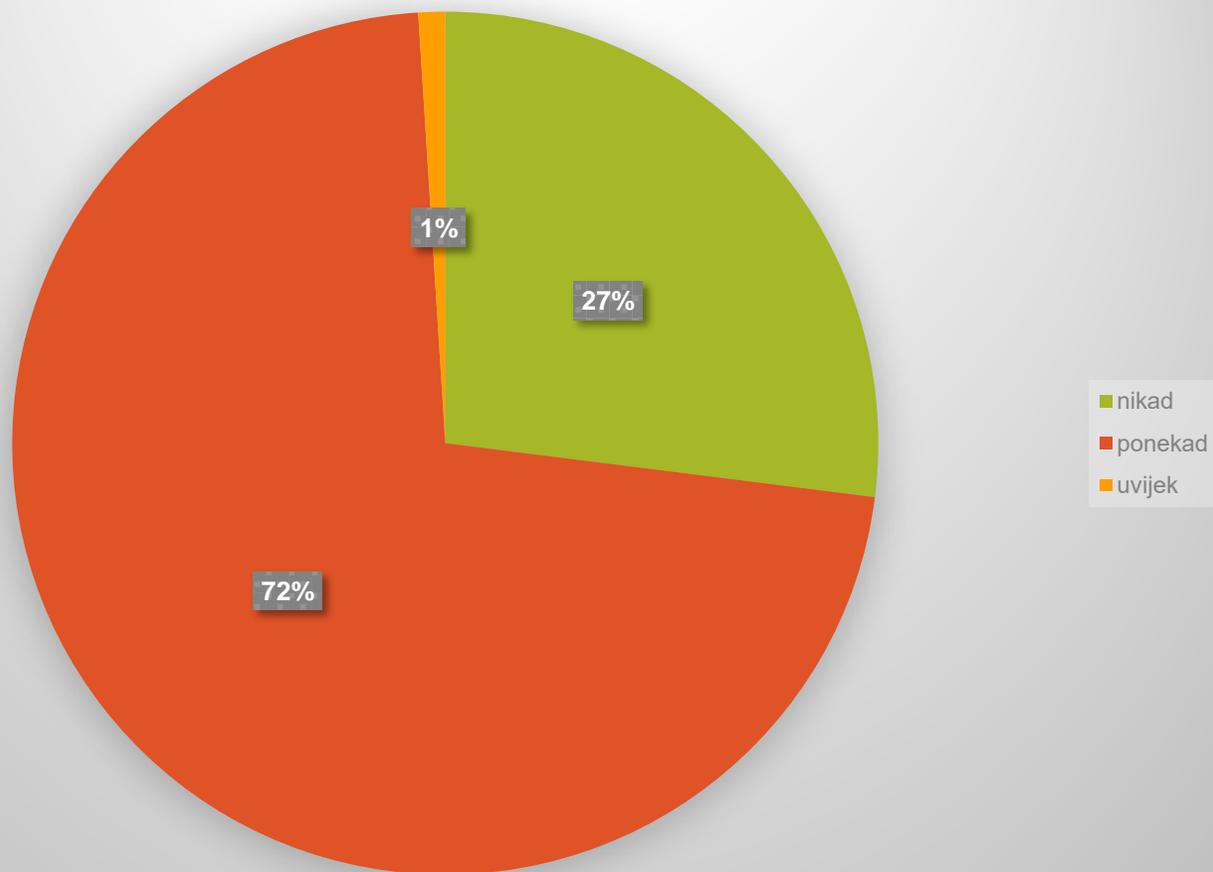




Procjene roditelja
na pitanje - *koliko
su djeca izložena
opasnosti u
prometu kao
putnici u vozilu?*



korištenje mobitela u vožnji



27% roditelja nikad ne koristi mobitel za vrijeme vožnje, 72% povremeno i 1% uvijek (samo handfree).

Njih 75% se u potpunosti slaže s tvrdnjom da korištenjem mobitela u vožnji ugrožava sebe i ostale sudionike u prometu, 15% se djelomično slaže, a 10% se uglavnom ne slaže.



PRIJEDLOZI RODITELJA ZA POVEĆANJEM RAZINE PROMETNE KULTURE

- Predstaviti roditeljima slike prometnih nesreća u kojima djeca nisu bila pravilno vezana, podsjetiti ih na moguće opasnosti
- Više kontrola prometa, stvarati dobre navike
- Veće kazne
- To je stvar osobnog angažmana
- Vožnjom bez auto sjedalica kršimo prava djeteta
- Više razgovarati s djecom i osvijestiti ih o važnosti auto sjedalice

- Još u bolnicama novopečenim roditeljima dati pravilne upute i smjernice
- Više informativnog sadržaja u medijima, propagandni materijali za sve sudionike u prometu
- Policijska kontrola ispred vrtića – kažnjavanje roditelja koji ne prevoze djecu po zakonu
- Obavezne edukacije, provođenje redovitih ciljanih edukacija od strane prometnih stručnjaka – policije, uz sudjelovanje samih žrtava prometnih nesreća, organizirane radionice (vrtić, grad, županija)
- Jednom godišnje u odgojno-obrazovne ustanove dovesti stručnjake koji će roditeljima držati predavanje o opasnostima neadekvatnog prijevoza djece u automobilima
- Voditi se načelom da se u prometu ponašamo kako bi željeli da se drugi ponašaju, predviđati situaciju i UKLJUCITI MOZAK PRIJE MOTORA!





RODITELJSKI SASTANAK S PROMETNIM POLICAJCEM



DIJELJENJE LETAKA GRADOM ZABOKOM S DJEČJIM PORUKAMA ODRASLIMA



SVAKODNEVNE AKTIVNOSTI U SKUPINAMA



RADIONICE ZA IZRADU KOSTIMA POVODOM MAŠKARA S TEMOM PROMETNE KULTURE



VELIKA FAŠNIČKA POVORKA S EDUKATIVNOM TEMOM PROMETS NA RAZINI GRADA

PROMETNA VOZILA



PROMETNI ZNAKOVI-
UPOZORENJA
OPASNOSTI, ZABRANE



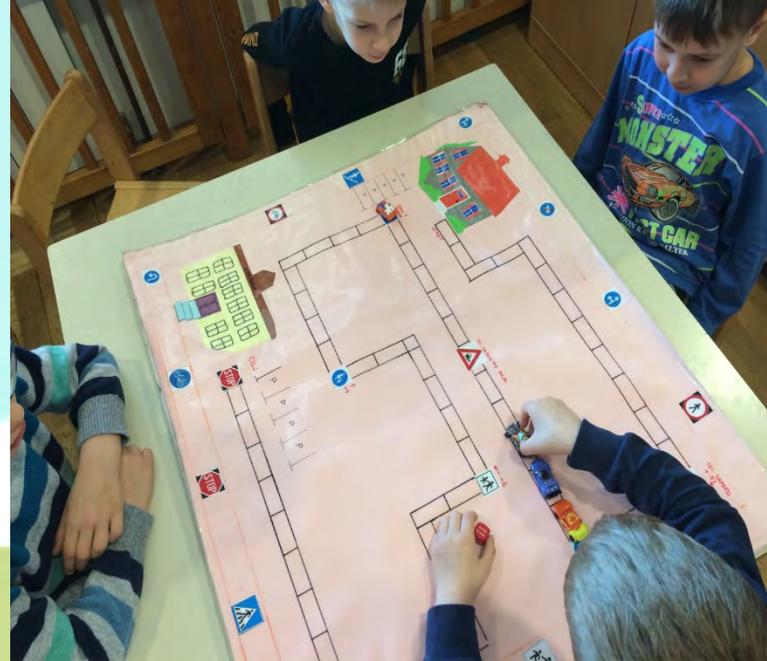
- TISKANJE
SLIKOVNICE

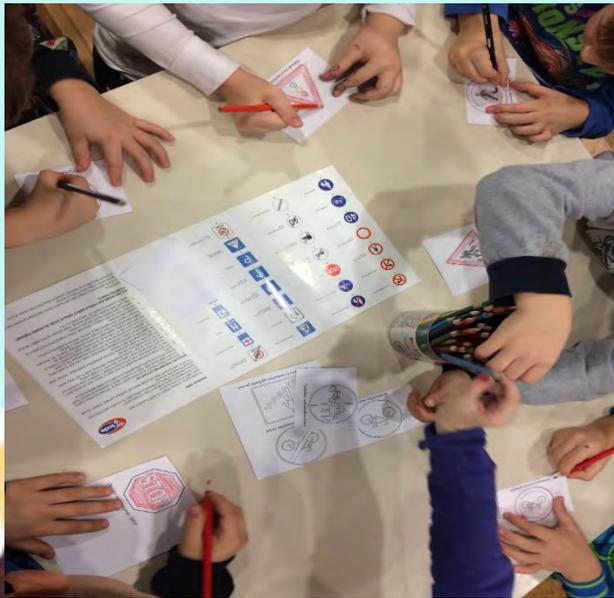
- PROMOCIJA
SLIKOVNICE

- MEDIJSKI
POPRAĆENO

CICIBAN SAM PONOSAN, O PROMETU MNOGO ZNAM







DJECA SRUPINE "CICIBANI" DJEČJEG VRTIČA ZIRNICA, ZABOR



Ciciban sam ponosan,
o prometu mnogo znam!



NEO

Znak koji ti zabrani voziti i prolaziti (Neo)



CVIJETA

Djevojčica gleda prvo lijevo, onda desno i opet lijevo da bi mogla sigurno preko ceste (Cvijeta)



- **PROJEKT PROMETNE KULTURE JE STALNO PRISUTAN U NAŠEM VRTIĆU S CILJEM :**
- **POVEĆANJA SIGURNOSTI DJECE U PROMETU**
- **SPOZNAVANJE I PREPOZNAVANJE POZITIVNIH I NEGATIVNIH ČIMBENIKA U PROMETU**
- **BOGAĆENJE DJEČJEG ISKUSTVA KROZ DOŽIVLJAJ SVIJETA OKO SEBE I SVAKODNEVNIH ŽIVOTNIH SITUACIJA IZ PROMETA**
- **SENZIBILIZIRATI RODITELJE I ZAJEDNICU ZA PROMETNI ODGOJ, KULTURU PONAŠANJA SVIH DIONIKA U PROMETU**

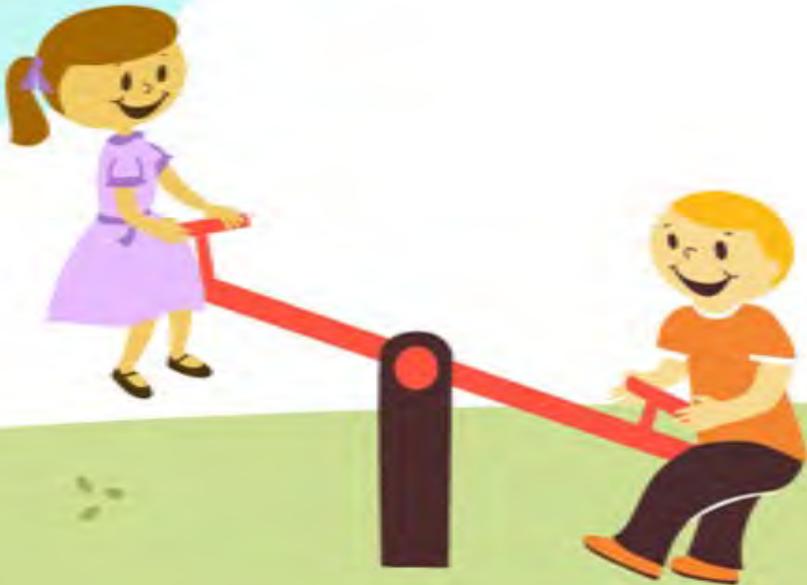
**PROMETNA KULTURA
POČINJE VEĆ U
JASLIČKOJ DOBI**

**RAZUMLJIVO I
PRIMJERENO DJEČJOJ
DOBI POTIČEMO
USVAJANJE ZNANJA IZ
PROMETNE KULTURE**



ISHODI INDIVIDUALNOG STRUČNOG USAVRŠAVANJA

- SINERGIJA DJELOVANJA DIJETE-ODGOJITELJ – RODITELJ
- TIMSKI RAD
- RAZMJENA IDEJA I ISKUSTVA –ODGOJITELJ-ODGOJITELJ-STRUČNI TIM
- PROŠIRIVANJE SPOZNAJE
- BOGAĆENJE ZNANJA I ISKUSTVA



HVALA NA PAŽNJI!

